

## La Tangenziale di Como procede. «In arrivo la soluzione per il 2° lotto»

SABATO 22 OTTOBRE 2011

**Lombardo: «Aspettiamo il via libera definitivo del Cipe»**

Pedemontana e tangenziali, avanti tutta. Nonostante il Cipe non abbia tuttora dato il via libera alla realizzazione dei secondi lotti di Como e Varese. La tavola rotonda organizzata ieri pomeriggio a Villa Gallia dalla Società Pedemontana è servita a fare il punto della situazione e a cogliere "dal vivo" le attese di istituzioni e categorie economiche.

Un canovaccio consolidato, nel quale è spiccato l'intervento del prefetto di Como, Michele Tortora. Dopo aver ricordato il ruolo determinante che gli uffici del governo svolgono nel controllo antimafia su appalti e subappalti, Tortora ha letteralmente dato una scossa alla discussione. «I cantieri del sistema pedemontano - ha infatti detto il prefetto lariano - sono un'inversione di tendenza rispetto a un sentimento di disfattismo e di rinuncia che sembra talvolta prevalere nella nostra provincia. Un sentimento che non è mai appartenuto a territori come questo, sempre votati al lavoro, all'ottimismo, all'impegno».

Insomma, qualcosa si muove. La Pedemontana, che ha aperto i suoi cantieri a Turate e Grandate. «Ma anche la terza corsia della A9, i cui lavori potrebbero concludersi in anticipo rispetto ai tempi previsti - ha detto Leonardo Carioni, presidente della Provincia - e l'ospedale di San Fermo, una realtà importante che è diventata tale in modo forse inatteso e insperato».

Il presidente di Pedemontana, Maurizio Lombardo, ha tirato le prime somme dei lavori sin qui iniziati.

«Sono state coinvolte 207 imprese, di queste 132 sono lombarde - ha detto Lombardo - Como ha la sua parte importante, con 12 aziende attive nei cantieri e oltre 300 operai coinvolti. Altri 100 operai sono al lavoro nel campo base di Turate, struttura sulla quale sono stati investiti 600mila euro».

Rispondendo alle sollecitazioni provenienti dai rappresentanti delle categorie economiche, Lombardo ha ribadito come i primi lotti delle tangenziali di Como e di Varese siano al momento gli unici sui quali il Cipe si è espresso. «Aspettiamo che vi sia un definitivo pronunciamento sugli altri due lotti. Non spetta a noi, però, fare pressioni. Pedemontana è soltanto una società che esegue gli incarichi che le vengono affidati».

Sul secondo lotto della tangenziale di Como è invece intervenuto Leonardo Carioni il quale, pur senza specificarne i contorni, ha spiegato di aver trovato con Regione Lombardia e la stessa Pedemontana una «possibile soluzione. Sono convinto che riusciremo a trovare un tracciato alternativo e a ridurre i costi previsti e oggi fermi a circa 800 milioni di euro».

Dario Campione

Nella foto:

Il tavolo dei relatori durante la conferenza di ieri pomeriggio a Villa Gallia (Fkd)

&lt; Prec.

Succ. &gt;

ETG su iPad/iPhone/Mac Qui:



"I NOSTRI SONDAGGI"

**CORRIERE DELLA SERA.it**

Residence Pila

WelComocard

comalake.com  
Il portale sul Lago di ComoORTICOLARIO  
PER UN GIARDINAGGIO EVOLUTOmydioma  
traduzioni e  
revisioni  
in 120 lingue  
tempi recordceap  
si fa guardare  
la tua affissione  
su COMO

PUBBLICITÀ

COLOPHON

Editoriale S.r.l. - P.I. 02261490136