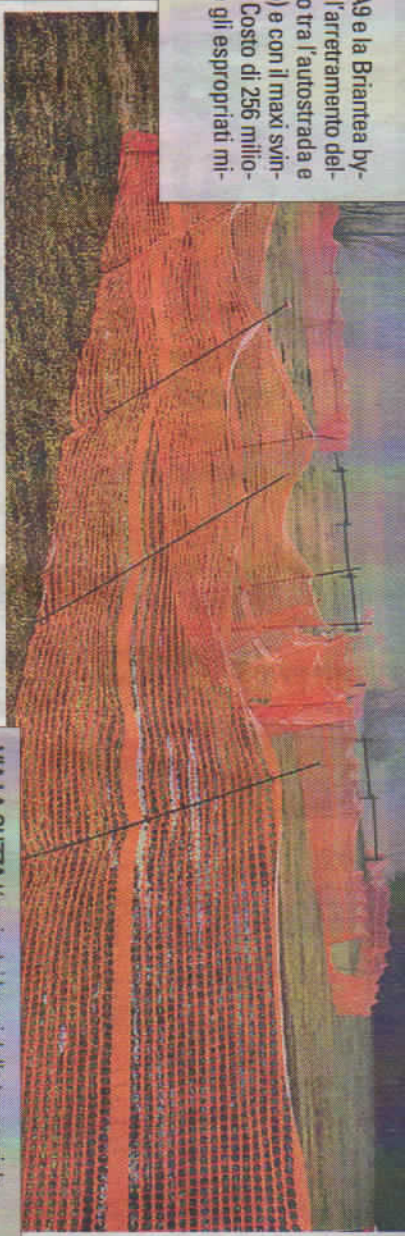


Comprende il collegamento tra la A9 e la Briantea bypassando il centro di Villa Guardia; l'artramento della barriera della A9; il collegamento tra l'autostrada e la Canturina (all'altezza del viadotto) e con il maxi svincolo dell'"Acquanegra" ad Albate. Costo di 256 milioni di euro. Protestano i residenti e gli espropriati minacciano di bloccare i lavori



VIA LA GUZZA. L'avvio dei lavori della tangenziale

[ALBATE]

«Tocca alla politica decidere il destino della tangenziale»

Lombardo (Pedemontana): «Comune e Provincia dicano cosa fare»

«L'amministratore delegato di Pedemontana, il comasco Maurizio Lombardo, passa la palla alla politica per risolvere il nodo della tangenziale che sbucca nella brughiera o, per usare le parole del consigliere regionale del Pd Luca Gaffuri, «un'incompiuta che finisce nel prato».

«Sono scelte politiche - dice Lombardo - nel senso che il secondo lotto, come si sa, non è stato approvato dal Cipe e non possiamo attuare niente al di fuori del Cipe. Adesso la palla la stanno giocando e la devono giocare i politici: la Provincia, il Comune, la Regione».

E aggiunge: «Sono loro che devono decidere in che modo sbloccare il secondo lotto. Noi siamo gli attori della scelta politica. Cartoni mi sembra che si sia espresso e lui è un attore importante. Mi sono attivato più di una volta organizzando incontri tra il sindaco, Carioni e l'assessore Cattaneo. Ognuno poi non ha preso posizione, mentre io svolgo un ruolo tecnico. Mi piacerebbe, da amministratore delegato e anche da comasco che la vicenda fosse definita».

In tutti i documenti ufficiali (nell'accordo di programma del novembre 1999, nella delibera del Cipe del marzo 2006 e nell'accordo di programma del 2007) si è sempre parlato



MAURIZIO LOMBARDO

«Ho proposto migliore agli uffici comunali, ho trovato una barriera»

del sistema tangenziale «da realizzare nella sua interezza» e adesso Villa Saporiti vuole impugnarli per chiedere che siano attuati. «Prendo nota - commenta Lombardo - ma il primo lotto è funzionale, certo che con il secondo lotto ha più senso. Ho cercato di migliorare ulteriormente il primo lotto, ma ai tavoli tecnici imbastiti con l'amministrazione comunale, ho trovato una barriera. Propongo snellimenti e maggiore economia per l'intesto con la Canturina, ma ho ottenuto un nido». Lombardo non si sbilancia sulla mananza di fondi per il secondo lotto (non c'è un solo euro disponibile) né per l'ipotesi di svincolo nel nuovo tracciato autostradale Varese-Como-Lecco:

«Sono domande senza risposte almeno da parte mia. Servede, lo ripeto, una definizione politica di tutto il percorso nell'interesse di tutti. E la politica che deve decidere». Ancora infine non è stato sciolto il nodo del pedaggio che rischia di abbattersi sui comaschi anche soltanto per 2,4 Km (da Grandate all'Acquanera). «I conti allo stato attuale - dice ancora l'ad di Pedemontana - prevedono il pedaggio. Perché secondo me vale comunque la pena usare quella strada anche se sarà a pagamento? Perché fare pochi chilometri e metterci dieci minuti o dieci secondi è diverso e mi sembra comunque conveniente».

Intanto ad Albate, dove è previsto lo svincolo della tangenziale, restano le reti arancioni che delimitano il cantiere e i cartelli di protesta. Sul piede di guerra i titolari dell'azienda agricola Minola. «Non abbiamo visto un euro per gli espropri - dice Gabriella Minola - e i 60 giorni sono passati. Parlavano anche di altri terreni per il campo base, ma non si sa nulla. E non ci è stato comunicato niente nemmeno per l'indennizzo all'azienda che verrà smembrata. Lunedì (oggi) spero di avere un incontro, altrimenti siamo pronti a bloccare i lavori e ad agire per via legale». Sulla questione Lombardo si impegna: «Faccio un approfondimento, verificherò qual è esattamente la situazione».

Gianella Komarov

«Un lotto soltanto non serve»



Ha senso realizzare una tangenziale con un lotto unico? È chiaro che il primo lotto da solo non è funzionale e che ha bisogno assolutamente del secondo. Il ragionamento si è bloccato perché è stato valutato, non da me, troppo costoso. Poi la storia è nota: Cattaneo ha ipotizzato di inserire un secondo lotto diverso in questa autostrada Va-Co-Lc.

Il consiglio provinciale le ha chiesto di insistere sul secondo lotto e di impugnare legalmente l'accordo di programma. Cosa pensa di fare?

Facio quello che mi ha detto il consiglio, che è sovrano e il consiglio mi ha detto di andare avanti sul secondo lotto. Conseguentemente metterò in atto gli atti che mi competono anche perché siccome il primo lotto non è funzionale serve una soluzione sbrigativa. Non chiedete a me se la Varese-Como-Lecco è sbrigativa. Ma sulla Varese-Como-Lecco di certo non c'è niente...

Infatti. Del secondo lotto sappiamo che si può fare ma che costa 800 milioni di euro e per questo avevo proposto la possibilità di fare la galleria singola in cui al sarebbe ingiunto in ribasso di metà in ottanta di contaminamento dei costi. La mia posizione pensabile è quella. La politica poi impone di cercare un accordo per la tangenziale con tempi e fondi lo dica subito. Il tempo passa e mentre si apre il primo lotto siamo ancora qui a decidere come fare il secondo.