

[GRANDI OPERE/IL DIBATTITO RESTA APERTO]

«L'autostrada Va-Co-Lc è uno spreco lo, semplice cittadino, vi dico perché»

La lettera di protesta: «Costa tanto e non ci serve». Legambiente: «Meglio i treni»

«L'autostrada Varese-Como-Lecco è inutile». Alessandro Bonvini, perito industriale che si occupa di sicurezza antincendio residente a Beregazzo con Figliaro, un comune in provincia di Como, servendosi di semplici strumenti come google maps e il sito della Pedemontana, in 5 ore di lavoro, è arrivato alla conclusione che la nuova autostrada Va-Co-Lc «non apporterà i vantaggi viabilistici auspicati e rappresenta uno spreco di denaro pubblico». Una provocazione che diventa ulteriore spunto di riflessione per il futuro.

I due percorsi analizzati da Bonvini sono: Varese-Lecco e Malpensa-Lecco. Entrambi sono stati virtualmente percorsi sia seguendo il tracciato della nuova autostrada, sia utilizzando le infrastrutture esistenti (compresa la Pedemontana che è in fase di realizzazione). Gli studi, necessariamente non professionali, puntano ad evidenziare come, per andare da Varese a Lecco, con la nuova autostrada si impiegherebbero 63 minuti circa, per un totale di 73 chilometri. «Però in questo percorso - spiega il perito - vanno considerati anche i tratti a velocità bassa e il traffico locale, come per esempio la tangenziale di Como, che potrebbero alterare il tempo di percorrenza aumentandolo anche del 10/20%».

La stessa tratta potrebbe essere coperta utilizzando l'A8, la nuova Pedemontana e la SS 36 impiegando 71 minuti, per un totale di 93 km. «Certo, la strada si allunga di 20 chilometri ma si impiegherebbero solo 8 minuti in più rispetto alla nuova autostrada - commenta, rivolgendosi alle istituzioni e agli enti promotori dell'iniziativa - Non credo si tratti di un miglioramento tempistico tale da giustificare la spesa di 1060 milioni di euro nel caso migliore e 1400 nel caso peggiore». La tangenziale di Varese è stata presa in considerazione solo nel percorso Lecco-Varese, nel tratto che va dal-

l'Iper al ponte di Vedano, nell'ipotesi in cui il percorso venga coperto con la nuova autostrada. Del resto, con le infrastrutture esistenti e la Pedemontana, arrivando direttamente in viale Borri con l'A8, la tangenziale non sarebbe utilizzata «e si potrebbe ripensare a questo punto ad una riqualificazione dello svincolo finale dell'A8».

«I fondi necessari per costruire l'autostrada dovrebbero essere utilizzati per la riqualificazione della SS36 che versa in alcuni punti in stato davvero pietoso - conclude il cittadino - Andreb-

be incentivato il trasporto ferroviario locale migliorando i treni dei pendolari (un Taf costa fra i 6 e i 7 milioni di euro). Infine, andrebbero creati parchi e salvaguardate le zone protette».

«Questo studio rafforza l'idea che siamo di fronte ad un progetto più propagandistico che di prospettive concrete - commenta **Alberto Minazzi**, coordinatore provinciale di Legambiente - È ora di smetterla di spendere soldi con la velleità di far risparmiare qualche minuto agli automobilisti, che poi lo ripendono intasandosi nel-

le strutture urbane visto che le città non sono in grado di assorbire ulteriore traffico. La nostra proposta è di orientare energie e finanziamenti per la costruzione di un sistema ferroviario metropolitano e regionale. Siamo a favore quindi della Arcisate - Stabio. Se a questa si aggiunge una linea diretta Varese - Como e una diretta Como - Lecco e il rafforzamento della Saronno - Seregno, si otterrebbe quella che definiremo una "pedemontana ferroviaria"».

Adriana Morlacchi

Tracciati a confronto



VARESE-LECCO via Va-Co-Lc

Tempo percorrenza

63' circa

ma il traffico locale potrebbero alterare il tempo di percorrenza aumentandolo anche del 10/20%

Chilometri totali

73 km

VARESE-LECCO via Pedemontana

Tempo percorrenza

71'

Chilometri totali

93 km

[VARESE-LECCO]

PROPOSTA PROMOVARESECOMOLECCO

- ▶ Varese centro - via tangenziale per Ponte Vedano = 9 km
- ▶ Ponte di Vedano-Fino Mornasco = 15.56 km
- ▶ Fino Mornasco - Como Sud su A9 = 5.0 km = 3 minuti (130 km/h)
- ▶ Como Sud - Acquanegra = 3 km (tangenziale Como lotto 1) = 4 min (70km/h)
- ▶ Acquanegra - Albese = 11.35 km (distanza da progetto lotto 2 variante) = 8 min (90 km/h)
- ▶ Albese - Nibionno = 10.60 km (percorso da progetto) = 6 min 30 sec (110 km/h)
- ▶ Nibionno - Lecco Centro = 18 km (17 minuti da maps.google.com)

TEMPO TOTALE DI PERCORRENZA: 63 minuti circa (il traffico locale potrebbero aumentarlo del 10/20%)
CHILOMETRI TOTALI: 73

PROPOSTA CITTADINO

- ▶ Tratta Varese - Lecco via A8, Nuova Pedemontana, SS 36
- ▶ Varese centro - Busto Arsizio A8 = 25,1 km = 21 minuti da maps.google.com
- ▶ Pedemontana (distanze da progetto meno la tratta C perché stimata):
- ▶ Tratta A = 15 km
- ▶ Tratta B1 = 7.5 km
- ▶ Tratta B2 = 9.5 km
- ▶ Tratta C fino a Desio = 3 km
- Totale Tratta = 35 km = 19 minuti a 110 km/h
- ▶ Desio Nord - Lecco Centro - 33,8 km = 31 minuti da maps.google.com

TEMPO TOTALE DI PERCORRENZA: 71 minuti
CHILOMETRI TOTALI: 93

[Amoroso]

«Per noi è utile ma siamo pronti a confrontarci»

(f.man) Otto minuti in meno a fronte di 20 chilometri in più non sono sufficienti per dichiarare poco utile la realizzazione di un'opera, anche se messa a confronto con le controindicazioni del caso. È questo il succo del discorso per il presidente della Camera di Commercio di Varese, **Bruno Amoroso**, che nonostante le perplessità espresse dal cittadino comasco lo ringrazia per essere intervenuto in merito: «Esprimo anche un sincero apprezzamento, e senza alcuna ironia, per chi segue quello che si fa e pone delle questioni portando delle argomentazioni motivate». Evidente però la posizione di Amoroso sull'opportunità di realizzare la Varese-Como-Lecco, per ovvi motivi visto che anche la Camera di Commercio varesina se n'è fatta promotrice. «Premesso che non sono in grado di entrare nel merito perché i numeri poi vanno verificati, posso dire che anche 20 chilometri con la situazione di congestionamento sulle strade che viviamo oggi a me non sembrano pochi», commenta il presidente, e probabilmente non corrispondono nemmeno alla differenza nel tempo di percorrenza che è stata indicata in 8 minuti, dai 63 dell'eventuale Varese-Como-Lecco ai 71 di A8 e Pedemontana.

«È vero che poi ci sarà anche la Pedemontana ad alleggerire il traffico che scorre adesso, ma non bisogna dimenticare che non è un doppione. Tenuto conto delle latitudini hanno qualche punto di vicinanza ma sono proprio due cose che vanno ognuna per conto proprio». Inoltre c'è un fatto che va considerato in aggiunta, per Amoroso, e che sull'opportunità o meno di realizzare una nuova autostrada merita un cenno: «Non ho mai visto un privato che decidesse di investire i suoi soldi in qualcosa che non ha futuro, e la strada per cui abbiamo fatto il progetto preliminare non vede coinvolte solo le tre Camere di Commercio e le associazioni di categoria, ma si basa sui privati che hanno manifestato interesse a finanziarlo». Insomma, se non fosse utile non rappresenterebbe un investimento per chi punta alla rendita. Detto questo, Amoroso conferma di non voler scavalcare chi è toccato dall'opera: «Sono stato sindaco per dieci anni e capisco bene cosa vuol dire stare sul territorio in questi casi. Ribadisco tutta la mia disponibilità a confrontarmi, anche perché abbiamo fatto una proposta ma nessuno dice che apriremo il cantiere domani mattina».

[CANE SCOMPARSO]

La ricerca di Luna inciampa sulle multe

Avt intima di rimuovere i manifesti. E la caccia si sposta su Facebook

(f.man) Coinvolge centinaia di veresini aggiornati in tempo reale via Facebook la ricerca di Luna, il cane nero mezzo Labrador scomparso la notte dell'ultimo dell'anno a Masnago.

A organizzare le ricerche è il proprietario, **Denil Emaldi**, 31 anni, che oltre a tappezzare la città dei classici manifesti del caso, con foto e nome dell'animale unito al numero di telefono da contattare, ha pensato di organizzare anche un «evento» su Facebook intitolato «Ricerca di Luna-Varese». Una trovata che da ora è diventata ancora più utile se si considera che ieri mattina Denil ha ricevuto una telefonata non proprio amichevole alle



8 del mattino da parte di **Giuseppe Donati**, direttore generale di Avt (Azienda Varese trasporti) che gli ha intimato di rimuovere i volantini minacciando altrimenti multe salate.

Si perché Avt, sebbene non sia più responsabile del servizio di trasporto degli autobus urbani, ha mantenuto la gestione di paline e pensiline dei bus che pure offrono spazi pubblicitari ma a pagamento. «È nostra prassi avvisare tutti quelli che attaccano manifesti abusivi prima di comminare loro sanzioni», ha spiegato poi Donati, lapidario. Un richiamo che è sembrato fuori luogo e segno di scarsa sensibilità alla community che parteci-

pa alla ricerca di Luna su strada e via internet e in contrasto con la politica non scritta adottata sin qui dal Comune di Varese: «La polizia locale ha il compito di rimuovere e multare chi attacca volantini e manifesti abusivi, specie se si tratta di annunci personali di vendite o offerte varie, ma di solito per gli animali smarriti si cerca di chiudere un occhio», fanno sapere da Palazzo Estense. Comunque, per evitare di incorrere in sanzioni, ieri il proprietario del cane ha rimosso dalle pensiline dei bus, dove erano visibili a decine di persone, i volantini con la foto di Luna. Ma la ricerca va avanti. L'ultima segnalazione, ieri pomeriggio, è arrivata dal lungolago tra la Schiranna e Calcinate, finita però nel nulla. Chi trovasse un cane Labrador nero è pregato di chiamare il 340/72.59.800 o di portarlo dal veterinario.

[DOMENICA/ECCO COME "SALVARSI"]

Masnago è già «blindata» per il derby Varese-Cantù

(f.man.) Prevedite iniziate, e derby già blindato per l'arrivo dei tifosi canturini al palazzetto di Masnago. Cinque pullman, esattamente, da quanto risulta alla polizia locale dopo le ultime comunicazioni ricevute nella giornata di ieri. Viste le dimensioni delle tifoserie, sia di casa che degli ospiti, la questura ha disposto la chiusura delle strade perimetrali all'impianto già dalle 10.30 visto che la partita si gioca a mezzogiorno, ma nel caso di via Vellone e via Bolchini la polizia locale procederà alla chiusura anticipata alla prima mattina a garanzia della sicurezza e dell'ordine pubblico. «Suggeriamo di usare i parcheggi di piazzale De Gasperi e di Villa Baragiola», sottolinea l'assessore alla polizia locale **Fabio D'Aula**, «e stiamo valutando se chiedere all'Aler la dispo-

nibilità di piazzale Staffora». Quello di via Valverde con i suoi 200 posti infatti è stato preannunciato aperto ma potrebbe non essere accessibile, con la chiusura anticipata delle strade e il personale di Avt che dovrebbe anticipare ulteriormente l'apertura. Per quanto riguarda i problemi più strettamente viabilistici, il consiglio per evitarli è di arrivare con un buon anticipo sul posto, per i tifosi, e di spostarsi il prima possibile in modo da non incorrere nel traffico del pubblico, per i residenti. «Di solito quando le chiusure creano problemi piovono lamenti - spiega **Massimo Realini**, presidente della terza circoscrizione - nel caso delle partite di quest'anno devo dire invece che non ce ne sono state. Ho l'impressione che si stiano coordinando bene».