

Vorrei richiamare la vostra attenzione sulla realizzazione dell'autostrada Varese Como Lecco.

Abito in provincia Como e presto il paese dove risiedo, Beregazzo con Figliaro, sarà tagliato in due dalla autostrada VA-CO-LC.

Tagliato è dire poco visto che passa fra l'altro nel Parco Pineta di Appiano-Tradate, per l'Oasi del Bassone, attraversa Senna e la brughiera fra Capiago Intimiano e Orsenigo.

Con gli attuali dati ed i mezzi disponibili ho analizzato due percorsi Varese Lecco e Lecco Malpensa che appaiono i più difficoltosi e complessi.

Varese Lecco:

Proposta PromoVareseComoLecco

- Varese Centro - via Tangenziale per il Ponte Vedano = 9km (16 minuti da maps.google.com)
- Ponte di Vedano a Fino Mornasco = 15.56 km (distanza da progetto) = 9 minuti (110 km/h)
- Fino Mornasco - Como Sud su A9 = 5.0 km (leggendo il progetto nella ipotesi senza varianti e cioè la meno cara) = 3 minuti (130 km/h)
- Como Sud - Acquanegra = 3 km (tangenziale Como lotto 1) = 4 min (70km/h) - con traffico locale quindi il tempo di percorrenza potrebbe essere differente.
- Acquanegra - Albese = 11.35 km (distanza da progetto lotto 2 variante) = 8 min (90 km/h) - con traffico locale quindi il tempo di percorrenza potrebbe essere differente.
- Albese - Nibionno = 10.60 km (percorso da progetto) = 6 min 30 sec (110 km/h)
- Nibionno - Lecco Centro = 18 km (17 Minuti da maps.google.com)

Tempo totale di percorrenza ipotizzato 63 minuti circa ma vanno considerati i tratti a velocità bassa con anche il traffico locale (tangenziale di Como che di fatto non è una vera autostrada) che potrebbero alterare il tempo di percorrenza aumentandolo anche del 10/20% per un totale di 73 km.

Proposta Cittadino

Tratta Varese - Lecco via A8, Nuova Pedemontana, SS 36

- Varese Centro - Busto Arsizio A8 = 25,1 km = 21 minuti da maps.google.com
- Pedemontana (distanze da progetto meno la Tratta C perché stimata):
 - Tratta A = 15 km
 - Tratta B1 = 7.5 km
 - Tratta B2 = 9.5 km
 - Tratta C fino a Desio = 3 kmTotale Tratta = 35 km = 19 minuti a 110 km/h
- Desio Nord - Lecco Centro - 33,8 km = 31 minuti da maps.google.com

Totale 71 minuti per un totale di 93 km.

La Proposta Pedemontana si avvantaggia di soli 8 minuti, la proposta del cittadino è più lunga di 20 km ma tutti su strade a scorrimento veloce e che comunque credo non siano tali da giustificare la spesa a fronte del miglioramento tempistico.

Malpensa Lecco

Andando via nuova autostrada regionale:

- Malpensa – Gazzada/Schianno su A8 = 33,4 km (25 minuti da maps.google.com)
- Gazzada/Schianno – Ponte di Vedano = 4.5 km (distanza da progetto) = 3 minuti (90 km/h)
- Ponte di Vedano a Fino Mornasco = 15.56 km (distanza da progetto) = 9 minuti (110 km/h)
- Fino - Como Sud su A9 = 5.0 km (leggendo il progetto nella ipotesi senza varianti e cioè la meno cara) = 3 minuti (130 km/h)
- Como Sud Acquanegra = 3 km (tangenziale Como lotto 1) = 3 min (70km/h) – con traffico locale quindi il tempo di percorrenza potrebbe essere differente.
- Acquanegra – Albese = 11.35 km (distanza da progetto) = 8 min (90 km/h) – con traffico locale quindi il tempo di percorrenza potrebbe essere differente.
- Albese - Nibionno = 10.60 km (percorso da progetto) = 7 min (110 km/h)
- Nibionno - Lecco Centro = 18 km (17 Minuti da maps.google.com)

Totale ipotizzato 72 minuti per 94 km circa.

Proposta Cittadino

via A8, nuova Pedemontana e SS36

- Malpensa – Busto Arsizio = 15 km per 16 minuti fonte maps.google.com
- Pedemontana:
 - Tratta A = 15 km =
 - Tratta B1 = 7.5 km
 - Tratta B2 = 9.5 km
 - Tratta C fino a Desio = 3 kmTotale Tratta = 35 km = 19 minuti a 110 km/h
- Desio - Lecco Centro = 33,8 km (31 Minuti da maps.google.com)

Totale ipotizzato 64 minuti per 85 km circa.

Qui vince la tratta ipotizzata dal cittadino di 8 minuti e 11 km. Resta inteso che se mettessimo il percorso in un navigatore di certo ci farebbe percorrere quella senza tangenziali locali e cioè bassa velocità e con il rischio di ingorghi a vantaggio della tratta più veloce e più corta.

A giudizio del sottoscritto come cittadino italiano e lombardo credo che risparmiare 8 minuti per andare da Varese a Lecco spendendo 1060 milioni di € nel caso migliore e 1400 nel caso peggiore, al netto delle possibili varianti ed aumenti di costo come capita sempre nelle opere pubbliche italiane, sia una vera follia.

E se non facessimo l'autostrada VA-CO-LC cosa si risparmierebbe?

- 1.060 miliardi
- La distruzione di tantissimo VERDE, oasi, parchi e brughiere

Cosa guadagneremmo?

- un POLMONE VERDE intatto ed il miglioramento della SALUTE dei cittadini della aree non devastate dal passaggio di questo mostro.

Una considerazione: se nel quadro economico il costo dei pedaggi non ripaga l'opera ed ovviamente i pedaggi sono pagati da chi usa l'autostrada e cioè i cittadini di Varese, Como e Lecco oltre le loro imprese come potrebbero i cittadini chiedere un'opera che

non usano perché non genera pedaggi? Che fanno, prima la chiedono e poi usano altre strade? Credo sia un controsenso che fa dire che l'opera è inutile.

Cosa si potrebbe fare con il 39% dei soldi pubblici che sono inclusi nel costo dell'opera ed ammontano nella più rosea delle ipotesi, quella da 1060 milioni di € a ben 413 milioni di €?

- prima fra tutti la riqualificazione SS36 che versa in alcuni punti in stato davvero pietoso e renderla in grado di gestire il traffico che già oggi vi grava.
- L'incentivazione del trasporto ferroviario locale migliorando i treni dei pendolari, ricordando che un treno per pendolari TAF costa fra i 6 e i 7 milioni di euro.
- la creazione di parchi e zone protette per davvero e vincolate.

Scusate se è poco!!!

Alcune note a margine leggendo qua e là sul sito di Pedemontana:

- sul sito di Pedemontana la SS 36 nemmeno si vede, eppure è una grande strada lombarda.
- fa poi sorridere perché nel tratto di Desio dovrà sorgere il centro direzionale realizzato "con particolare cura architettonica" il che lascia presagire costi faraonici ad architetti e company. Perché se fanno la sede in una normale palazzina con a fianco un capannone per le altre attività non si può dirigere lo stesso l'attività dell'autostrada?
- Se poi si vuole applicare il pedaggio sulle tangenziali o nei prezzi ombra delle barriere di A8 e A9 chi per fare poi pochi chilometri le utilizzerà? Così facendo si intaseranno proprio quelle strade che l'autostrada, con "l'effetto spugna", voleva svuotare ma ad essere svuotate saranno ancora una volta le tasche dei cittadini.

Le fonti dei dati sono:

maps.google.it

www.pedemontana.com

www.varesenews.tv/VA-CO-LC.pdf

Cordiali saluti

Alessandro BONVINI

p.s. questo studio è costato 5 ore di lavoro e non 600.000 € di studio di fattibilità.