



Lombardia | VareseNews

Credit - Check up aziendale - Check up finanziario [Scopri di più](#)

Prima Pagina | Italia-Mondo | **Lombardia** | Insubria | Varese Laghi | Gallarate-Malpensa | Busto Arsizio | Saronno-Tradate | Altomilanese | Cinema Sport Economia e lavoro Politica Cultura e spettacolo Scuola e università Bambini Salute Scienza e tecnologia Turismo Life Casa

Cerca su VareseNews Cerca nel web [Archivio](#) [Newsletter](#) [Feed RSS](#) [Fai di VN la tua Home Page](#)

Sei in: [VareseNews / Lombardia](#) / Da Varese a Lecco in mezz'ora, ecco il progetto - 15/11/2010
 « ARTICOLO PRECEDENTE ARTICOLO SUCCESSIVO »

MALPENSAFIERE Condividi: [f](#) [Consiglia](#) 32

Da Varese a Lecco in mezz'ora, ecco il progetto

Presentato dalle tre camere di commercio di Varese, Como e Lecco lo studio di fattibilità realizzato da Pedemontana e Liuc. Un tracciato lungo 37 km che costerebbe circa un miliardo e mezzo di euro

[Stampa](#) | [Invia](#) | [Scrivi](#) [Comments](#)



E' giunto il momento di **passare ai fatti** e le 23 associazioni imprenditoriali di categoria che hanno sottoscritto lo studio di fattibilità per la **Varese-Como-Lecco** lo hanno detto con i fatti, appunto, come è loro consuetudine. L'appello è stato rivolto, questa mattina lunedì da Malpensafiere di Busto Arsizio alla politica troppo spesso litigiosa e, in particolare, alle amministrazioni comunali e provinciali coinvolte oltre alla Regione Lombardia nella realizzazione di questa autostrada regionale **considerata, come**

Pedemontana, non più rinviabile. Questa mattina a Malpensafiere il presidente del comitato promotore dell'autostrada Varese-Como-Lecco **Claudio Taiana** ha sinteticamente fatto capire che questi tre centri rappresentano qualcosa come 45 miliardi di Pil: «Siamo 23 associazioni, 3 Camere di Commercio, 130 mila imprese che esprimono 650 mila lavoratori uniti nel chiedere **quest'opera indispensabile per uscire dal Milanocentrismo** che condiziona tutti gli spostamenti locali». Per questo è stato commissionato a Pedemontana lo studio di un tracciato con le possibili varianti e a Ila facoltà di economia della Liuc lo studio di sostenibilità economico-finanziaria dell'opera.

IL TRACCIATO – I primi documenti che ne parlano sono datati 1920 e questa era l'idea iniziale di Pedemontana che poi, negli anni, si è spostata più a sud. Nello studio presentato questa mattina l'autostrada partirebbe tra Lozza e dallo snodo di Vedano (foto sotto). Attraversando il corridoio presente tra Malnate e Vedano Olona per poi proseguire a sud di Binago entrando in territorio comasco. Dopo Binago si arriva a Lurate Caccivio e da qui cominciano le varianti per l'innesto in A9: due le possibilità studiate, una con sbocco allo svincolo di Grandate (più a nord) e una con lo sbocco all'altezza di Fino Mornasco. Nell'ipotesi Grandate il tratto sarebbe costruito in galleria. Tra Como e Lecco la nuova autostrada potrebbe passare tra Orsenigo, Alserio e Alzate del Parco, Lambrugo e così fino a Nibionno, punto d'arrivo alle porte di Lecco. I numeri di quest'opera: 37 km in totale divisi in tre tratte da Varese a Como (10,6 km), da Como ad Albese con Cassano (15,6 km) e da Albese a Nibionno (11,7 km). Sono circa 50 mila le autovetture che si spostano da Varese a Como mentre sono 30 mila quelle tra Como e Lecco, i cosiddetti pendolari tra Varese e Lecco sono 2400.



IL PIANO ECONOMICO – Lo studio economico-finanziario evidenzia diverse prospettive. In particolare il professor Donadonibus della Liuc ha stimato il costo del tracciato base (senza varianti) in un'investimento complessivo da 1 miliardo di euro mentre quello con varianti in quasi 1,5 miliardi di euro. La redditività dell'autostrada senza intervento del pubblico sarebbe negativa e i pedaggi non basterebbero a ripagare il costo dell'opera mentre con l'intervento del capitale pubblico e in presenza di un solo concessionario la redditività sarebbe assicurata. Nella prima ipotesi di tracciato senza varianti i costi andrebbero così suddivisi: il 39% capitale pubblico, il 12,2% dai privati e il 49,7 dalle banche. Nella seconda ipotesi servirebbe un impegno pubblico maggiore che salirebbe al 49,7%, un 10,7% verrebbe dai privati e il 39,1



MILANO
Pisapia pronto a dialogare con l'Udc per vincere a Milano

GORLA MINORE
"Finalmente sento il calore delle dita sulla faccia"

MILANO
Continua il maltempo, "pericolo esondazioni in Lombardia"

MULTIMEDIA [TV](#) [Radio](#) [Video](#) [Light](#)

le Betulle **VENDE**

TIRELLI RE **VENDE**
 VARESE MASNAGO AGENCY

GALLIATE LOMBARDO:
 in zona residenziale, splendide ville singole e bifamiliari. Tre camere da letto e tripli servizi. Box doppio e giardino privato.

ADSL GRATIS PER 1 ANNO!

tel e tu **TELEFONO+ADSL**

Bike Hotel

Cronache Milanesi

Annunci Google
[Varese](#)
[Busto Arsizio](#)
[Hotel Lago Di Varese](#)
[Nuove Costruzioni Varese](#)
 A Misura Varese

dalle banche. In sostanza lo Stato dovrebbe mettere una cifra che va dai 500 milioni agli 832 nello scenario più costoso. **Per visionare il progetto completo [clicca qui](#).**

Il risultato finale è presto detto: accorciare i tempi di percorrenza tra Varese e Lecco di circa 1 ora e portare a 10-15 minuti il tempo di percorrenza tra Varese e Como, che oggi si attesta ad oltre 35 minuti. Il risparmio di tempo sarebbe evidente e i benefici non sono di certo trascurabili ma l'opera trova sulla sua strada numerose difficoltà. In primis quella dei comuni che saranno attraversati dall'autostrada e della provincia di Como, attualmente poco incline alla realizzazione del collegamento, infine gli ambientalisti che chiedono più trasporto pubblico e meno opere infrastrutturali.

15/11/2010

o.m. orlando.mastrillo@varesenews.it

33 Commenti

Condividi: [f](#) [OkNO](#) [g+](#) [t](#) [v](#) [p](#) [l](#) [s](#)

TAG ARTICOLO

MalpensaFiere camera commercio varese
camera commercio lecco camera commercio
como va-co-le autostrada



Preventivi-PannelliSolari.it

Annunci Google

» [Tutte le news di Lombardia](#)

» [Archivio News](#)

« [ARTICOLO PRECEDENTE](#)

[ARTICOLO SUCCESSIVO](#) »



Facoltà Di Psicologia Varese

5 Facoltà, 12 Corsi di Laurea Sedi anche in Lombardia. Info ora!
www.laurea-online-milano.it

Traffico: allarme neve

piogge, temporali, freddo e neve in arrivo sull'Italia e Europa
www.ilmeteo.it/traffico

Varese Annunci Di Lavoro

Tutte le offerte di Lavoro a Varese con una sola ricerca. prova subito!
www.jobrapido.it/Varese

Taxi Aeroporto Malpensa

Offerte Speciali Taxi Aeroporto Malpensa. Prezzi Low Cost. Chiamaci
taximalpensamilanofiera.jimdo.com

Annunci Google



TAG DELLA SETTIMANA

MalpensaFiere autostrada bilancio bimbo camera commercio como camera commercio lecco camera commercio varese carabinieri centrosinistra italia
lombardia milano morte primarie milano
raffaele cattaneo regionale lombardia sondrio taxi treni va-co-le

DALLA HOME

Da Varese a Lecco in mezz'ora, ecco il progetto
Presentato dalle tre camere di commercio di Varese, Como e Lecco lo studio di fa ...

Il maltempo investe Varese
Forte pioggia su tutto il nord della provincia, ma i Vigili del Fuoco non segnal ...

Lido di Gavirate, si parcheggia tra i rifiuti
Un cittadino segnala lo stato di degrado in cui si trova da mesi una delle zone ...



COMUNITÀ

Foto dei lettori: Dopo il temporale



- » **Mexico**
- » **Foglie**
- » **Castello di tovel**
- » **NYC Marathon**
- » **Verso la rocca d'Angera**

LETTERE AL DIRETTORE

Pediatra aggressivo, ma l'ospedale nega
Questo Pd non va da nessuna parte

