

Autostrada Varese-Como- Lecco: i numeri



LUNEDÌ 15 NOVEMBRE 2010 17:51 ROSY BATTAGLIA



Da Varese a Lecco in 30 minuti

Il No di Legambiente

BUSTO ARSIZIO - **37 Km per una spesa complessiva di 1 miliardo e 474 milioni di euro.** Con un pedaggio che varierà dai **3 ai 5 euro** per automezzo. Pari ad un costo di **39 milioni di euro al km.** Stiamo parlando della nuova autostrada Varese-Como-Lecco, presentata questa mattina al centro espositivo di MalpensaFiere. Il progetto nasce dopo che il Cipe ha approvato il progetto definitivo di Pedemontana, senza i secondi lotti delle tangenziali di Varese e Como. A causa della poca sostenibilità economica. Tempo previsto di

costruzione: 5 anni.

Un'altra autostrada dei Laghi. Non "Mila nocentrica" ma **Varese o Como "centrica"**. E' questo il desiderio che si evince dalla riunione di stamani per una strada che era stata già immaginata dall'Ingegnere Puricelli, colui che inventò l'autostrada più antica d'Italia, la Milano-Laghi, nel 1920. Progetto che oggi ritorna alla luce dopo che il Cipe ha approvato quello definitivo di Pedemontana, ma senza finanziare i secondi lotti delle tangenziali di Varese e Como che ne permettono il collegamento "a sistema", proprio per la poca sostenibilità economica.

SOLO 2700 VETTURE TRA VARESE E LECCO

Voluto da privati, le 23 associazioni di categoria della Pmi e dalle Camere di Commercio di Varese, Como e Lecco, lo studio di fattibilità, costato complessivamente 600 mila euro è stato realizzato per la parte tecnica dalla stessa Pedemontana SpA (Righetti e Monte), mentre l'analisi economico-finanziaria è stata realizzata dalla Liuc di Castellanza. Si è partiti dal dato delle **circa 50 mila autovetture in movimento dalla provincia di Varese a quella di Como**, oltre le **30 mila tra Como e Lecco**, mentre sono **solo 2700 quelle tra Varese e Lecco**, secondo i dati Fonte Cati e cordone rilevati nell'anno 2002, forniti da Salvatore Lombardo, l'amministratore di Pedemontana SpA.

IL TRACCIATO NEL PRIMO TRATTO VARESE - COMO

Nella provincia di Varese, l'**innesto dovrebbe proprio essere all'altezza di Vedano Olona**, integrandosi con il Peduncolo Anas (anzi raddoppiandolo) e prevedendo uno **svincolo industriale all'altezza della zona industriale di Malnate**. Poi all'altezza di Lurate Caccivio l'autostrada dovrebbe passare per **galleria** (lunga 3 km) per evitare la re-immissione nell'autostrada dei Laghi all'altezza di Fino Mornasco e quindi tagliare l'A9 a Grandate proseguendo poi per Como. Dovrebbe essere interessata marginalmente la Pineta di Appiano Gentile.

I COSTI E LA CONCESSIONE

Lo studio di fattibilità economico presentato da Jonathan Donadonibus della Liuc, prevede a fronte di 37 km di tratto interamente autostradale, **una spesa complessiva di un 1 miliardo e 474 milioni di euro.** Questo il costo della versione più "cara" del progetto che prevede varianti per ridurre l'impatto ambientale e la sua stessa lunghezza. A fronte della durata cinquantennale di concessione a Pedemontana SpA, (senza alcun canone di concessione previsto) la tariffa-pedaggio per mezzi leggeri pari sarebbe pari a 0,081 euro per Km (pari a circa 3 euro per l'intera tratta) e di 0,135/km (pari a circa 5 euro) per i mezzi pesanti.

SERVONO 800 MILIONI DAL SETTORE PUBBLICO

Un'opera però, che nonostante il costo a carico degli utenti, non sta in piedi dal punto di vista economico, come ricorda lo stesso Donadonibus. "La formula *ricavi-costi-imposte* nel periodo di concessione **non genera flussi tali da remunerare l'ammontare dell'intero investimento**". Anzi genererebbe perdite per quasi 300 milioni di euro. Da qui la domanda al Pubblico: che dovrebbe intervenire con **almeno un contributo di circa 833 milioni di euro.** Un progetto "sulla carta" che ora va al vaglio della Regione Lombardia.

Rosy Battaglia