

prontoimprese sito web

Cosa (es. idraulico, pizzeria) Dove (comune o provincia)  cerca

Como

Home **Cronache locali** Sport Foto e video Blog Sondaggi Meteo In Edicola Lavoro Casa Annunci [Su Caribed](#)  
[Facebook](#)

HOME COMO CRONACA POLITICA SPORT EVENTI CINEMA IN CITTÀ METEO QUALITÀ DELL'ARIA NECROLOGIE

[HOMEPAGE](#) > [Como](#) > Orsenigo, l'autostrada fa paura Il sindaco: "Uno scempio"

## Orsenigo, l'autostrada fa paura Il sindaco: "Uno scempio"

La Varese-Como-Lecco procede spedita, almeno sulla carta, e lunedì prossimo nel centro polifunzionale di Malpensafiere a Busto Arsizio ne verrà presentato lo studio di fattibilità

[Stampa l'articolo](#) [Invia per e-mail](#) [Clicca due volte su qualsiasi](#)

[parola di questo articolo per visualizzare una sua definizione](#)

[tratta dai dizionari Zanichelli](#) [Commenta](#)

[Mi piace](#)

[condividi](#)



Il sindaco di Orsenigo Licia Viganò (Cusa)

Orsenigo, 10 novembre 2010 - **Nessuno sembra** volerla, almeno a parole e soprattutto in provincia di Como, fatto sta che la Varese-Como-Lecco procede spedita, almeno sulla carta, e lunedì prossimo nel centro polifunzionale di Malpensafiere a Busto Arsizio ne verrà presentato lo studio di fattibilità. Segno che l'ipotesi Alta Pedemontana è tutt'altro che tramontata, con buona pace degli ambientalisti, dei comitati locali e soprattutto dei Comuni che rischiano di veder sacrificato il proprio territorio in nome della mobilità. Un po' quello che capiterà a Orsenigo se il cantiere della nuova infrastruttura dovesse mettersi in moto: tre tronconi di autostrada in poco più di cinque chilometri quadrati.

«**Il risultato sarà** un autentico scempio – spiega il sindaco, Licia Viganò, fin dall'inizio strenua oppositrice del progetto Alta Pedemontana – perderemo buona parte della brughiera che verrà distrutta per far posto alle corsie dell'autostrada, il paese verrà tagliato a metà dividendo l'abitato di Orsenigo da quello di Parzano e in più le rampe di collegamento con la Como-Lecco, verso la piana di Albese, andranno a devastare un'area dove si trovano i pozzi di tre paesi. Tutto questo per costruire un collegamento a pagamento indispensabile solo per il Pirellone: basterebbe far viaggiare i camion di sera, quando sulle nostre strade non c'è in giro anima viva».

**Il punto infatti** è che l'autostrada indispensabile, secondo il comitato promotore, per rispondere all'esigenza di maggiore mobilità di 60mila aziende, in realtà è stata pensata a Milano, senza coinvolgere adeguatamente il territorio. «L'80% di questa infrastruttura si sviluppa in provincia di Como eppure noi siamo quelli che ne sappiamo meno di tutti – prosegue il sindaco di Orsenigo – non è un caso che lunedì prossimo presentino il tracciato a Busto Arsizio e non qui. Nel luglio scorso il consiglio provinciale ha deliberato che la Varese-Como-Lecco fosse stralciata dal Piano territoriale di coordinamento, eppure nelle scorse settimane da Villa Saporiti ci siamo sentiti contestare che il nostro Pgt non prevedeva il passaggio dell'autostrada. Una situazione paradossale che va assolutamente chiarita, a meno che non si decida che il parere delle comunità locali e della stessa provincia di Como conta meno di quello dell'assessore regionale alle Infrastrutture, Raffaele Cattaneo».

**Di sicuro a Orsenigo** non sembrano disposti a sotterrare l'ascia di guerra e contro l'Alta Pedemontana sono pronti a dare battaglia al Pirellone anche a costo di finire di fronte al Consiglio di Stato. «Nel nuovo Piano di Governo del territorio di Orsenigo abbiamo scelto di non includere l'autostrada – conclude il sindaco – è la forma estrema di lotta, siamo pronti a batterci contro la regione se vorranno impugnare l'atto. Invito tutti i sindaci e le amministrazioni che si trovano nella nostra stessa situazione a fare lo stesso: solo così possiamo sperare di fermare questo scempio».

di Roberto Canali

	<b>Da</b>	<input type="text" value="Scrivi qui il tuo nome..."/>
<b>A</b>	<input type="text" value="Questa pagina"/>	
<input type="text" value="Scrivi qui il tuo commento..."/>		
<a href="#">Aggiungi immagini</a>	<a href="#">Segui</a>	<input type="button" value="Annulla"/> <input type="button" value="Invia"/>

Echo 0 Contenuti

Social Networking by Echo