

E ora la Varese-Lecco piace

Cattaneo insiste e Carioni apre all'autostrada: «Non la boccio»

«Ho impiegato oltre 50 minuti per arrivare da Varese a qui e ho avuto la conferma che non è certo un'idea balzana la realizzazione della Varese-Como-Lecco...». A Villa Saporiti, l'assessore regionale alle Infrastrutture, Raffaele Cattaneo, esordisce con una battuta. Poi ribadisce la sua posizione sul secondo lotto della tan-

genziale di Como: «Bisogna essere realisti e ricordarsi che il costo del secondo lotto è di 870 milioni contro i 470 stimati inizialmente. Io non sono contro l'opera, dico che c'è un evidente problema di finanziamenti. Se poi un parlamentare trova 870 milioni, gli farò un busto in bronzo all'inizio della tangenziale. Ma al momen-

to non è realizzabile. Sono favorevole, invece, alla Va-Co-Lc perché prevede un percorso più completo e, da un punto di vista del trasporto, più funzionale. Attrae un traffico maggiore e quindi è in grado di autofinanziarsi maggiormente, fino al 50%. Anche a parità di costi, insomma, meglio la Va-Co-Lc. Il secondo lotto con la galleria a canna unica? Costerebbe poco di meno, circa 650 milioni. In ogni caso non imporrò niente perché non lavoro in questo modo - dice Cattaneo - Incontrerò a settembre gli altri enti e troveremo una soluzione. Naturalmente serve un percorso che si colleghi con il primo lotto, come prevede lo studio di fattibilità che spero venga reso pubblico a breve. Il primo lotto resta un'opera importante, sarà pronto ad agosto 2013». Lo studio è stato finanziato dalle Camere di commercio delle tre province che fanno parte del comitato promotore della Va-Co-Lc: «L'intenzione - chiarisce il presidente della Camera di commercio lariana, Paolo De Santis - è quella di presentare tutto na inizio ottobre. È il momento di fare chiarezza sulla tangenziale e sul collegamento con Varese e Lecco, opere che considero complementari. L'autunno porterà buoni consigli». L'estate, per ora, regala una parziale retromarcia del presidente della Provincia, Leonardo Carioni: «I costi del secondo lotto? Possono anche diminuire con i ribassi nelle gare d'appalto. E poi bisogna fare pressione sul governo perché non penalizzi la Lombardia in termini di risorse. Comunque, anche se inizialmente ho bocciato la Va-Co-Lc, di fronte a una soluzione non dico no. Vedo sempre il rischio di un "libro dei sogni", se l'assessore Cattaneo però riesce a realizzare questo sogno, ben venga».

Mi.Sa.